

Carsharing in Biberach

Rudolf Brüggemann
Vorsitzender
teilAuto Biberach e.V.
www.teilauto-biberach.de



Grundidee

- Carsharing, neudeutsch für Auto-
teilen
- Organisierte, gemeinschaftliche
Nutzung von Fahrzeugen
- Fahrzeuge gehören der Carsharing-
Organisation oder Privatpersonen
- „Kümmerer“ der Organisation sorgen
für Wartung, Pflege, Reifenwechsel,
Abrechnung etc.
- Verbreitet in allen deutschen
Großstädten
- Potenzial im ländlichen Raum



Vorteile

- Nachhaltig
- Kosteneffizient (< 10.000 km/Jahr)
- Platzsparend
- Bequem
- Flexibel
- Gesellschaftsfähig (?)



Handzettel
(2005-2010)

Ohne eigenes Auto leben!

wenn Sie

- ★ Ihren persönlichen Beitrag zum Klimaschutz leisten wollen
- ★ weniger als 10.000 km im Jahr fahren
- ★ bewusster und verantwortlicher mit dem Auto umgehen wollen
- ★ dabei bis zu 2.000 € im Jahr sparen wollen
- ★ keine Sorgen mehr rund um´s Auto haben wollen

... denn es geht darum, global zu denken und lokal zu handeln.
Deshalb Teil-Auto für Sie – Ihr Beitrag für praktizierten Umweltschutz.
Steigen Sie ein!

teilAuto
ohne eigenes Auto mobil

Informationen unter Tel. 07351 / 307468 www.teilAuto-Biberach.de

Übersicht

- Wie entwickelte sich teilAuto Biberach e.V.?
 - Mitgliederzahlen
 - Fahrzeuge und Standorte
- Wie funktioniert Carsharing in Biberach?
 - Mitglied werden
 - Fahrzeug buchen
 - Fahrzeug nutzen
 - Monatlich bezahlen
- Carsharing starten – aber wie?
 - Ländlicher Raum
 - Unterstützung durch Carsharing-Organisationen
 - Unterstützung durch Kommunen und Körperschaften

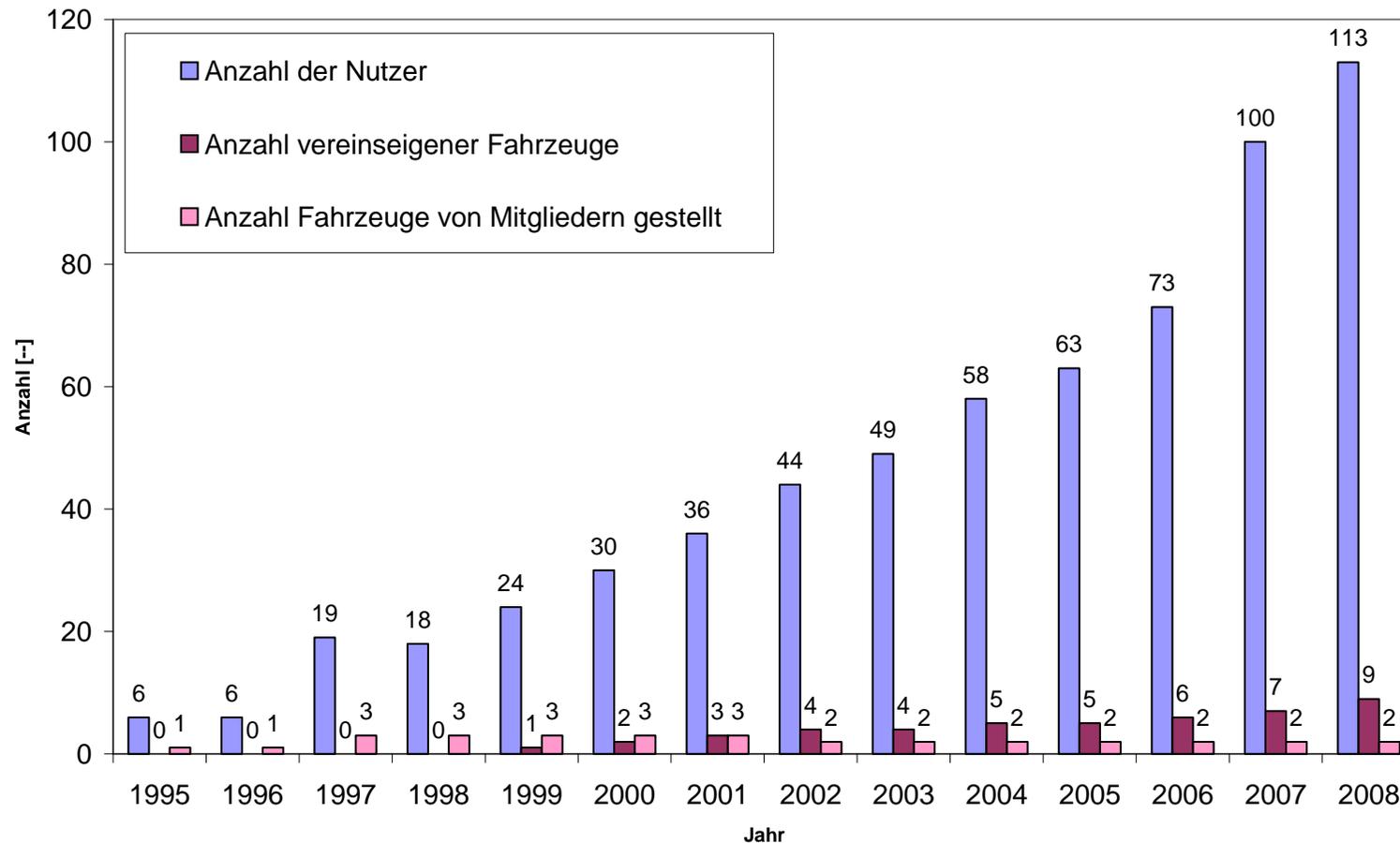
Wie entwickelte sich teilAuto Biberach e.V. ?

- Gründung **1995** durch **6 Privatpersonen**, unterstützt durch die Stadt Biberach (Umweltbeauftragter), BUND und den Verein für alternative Verkehrspolitik
- Heute **140 aktive Mitglieder** vorwiegend Privatpersonen aber auch Kommunen / Unternehmen / Organisationen / Vereine / Schulen
- Heute **11 vereinseigene Fahrzeuge** mit **Standorten** in **Biberach** sowie **Umlandgemeinden Mittelbiberach** und **Ummendorf**

Im Vergleich Deutschland Ende 2014

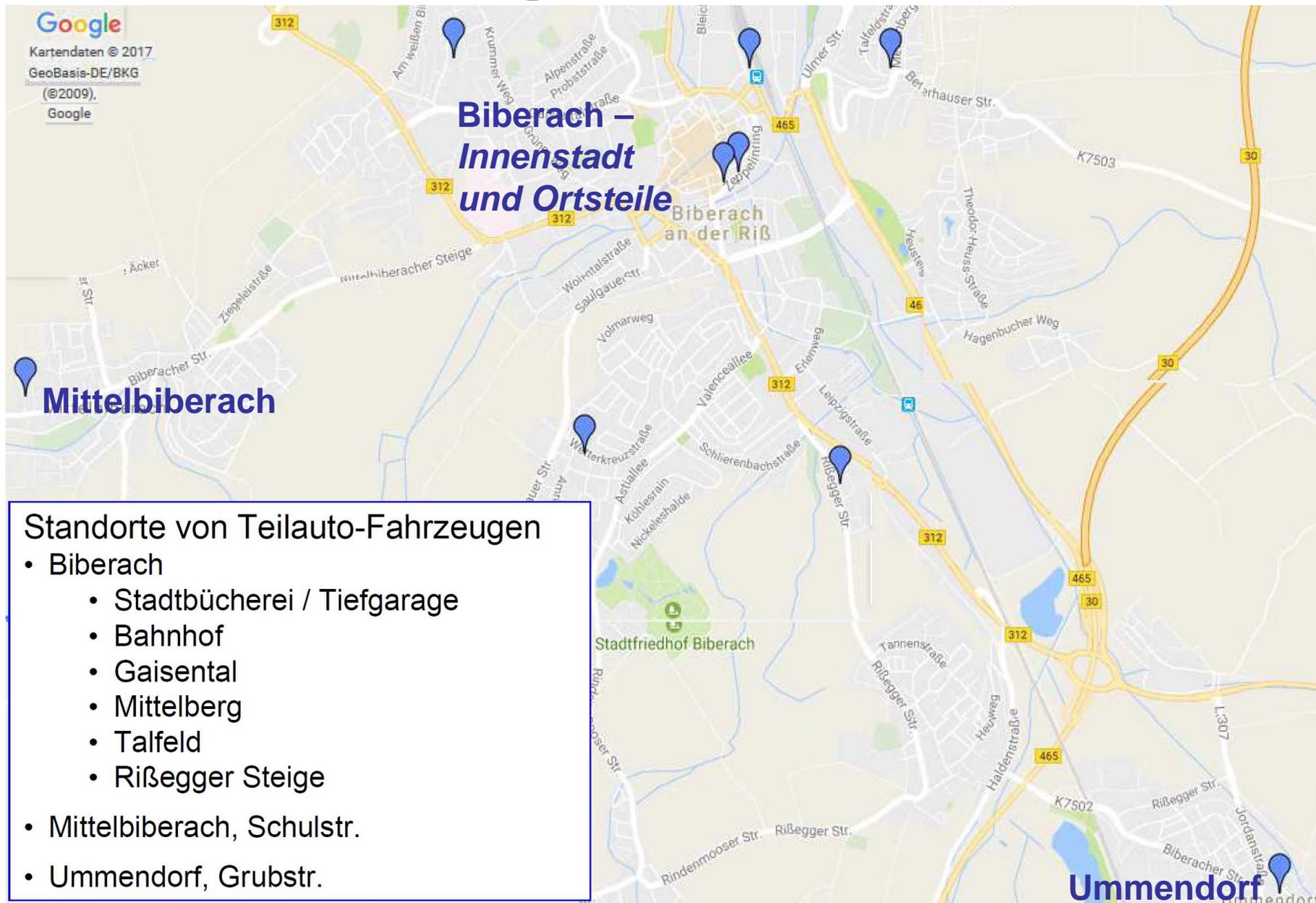
- ca. 140 Carsharing-Anbieter
- 757.000 Nutzer
- 13.950 Fahrzeuge in Carsharing-Organisationen, davon
 - 7.700 im stationsbasierten Carsharing und
 - 6.250 im „freefloating“ Angeboten (ohne Rückkehr zum festen Stellplatz)
- 3.900 Carsharing-Stationen

Mitgliederentwicklung



- Anfangszeit: Fuhrpark mit von Mitgliedern gestellten Privatfahrzeugen
- heute: 11 vereinseigene Fahrzeuge (2-Sitzer, Kleinwagen, Kombi, 9-Sitzer)

Fahrzeuge und Standorte



Wie funktioniert Carsharing in Biberach?

1. Mitglied werden

- Kaution und Anmeldegebühr überweisen
- Einweisung in ein Fahrzeug vor Ort

2. Fahrzeug buchen

- Per Internet (kostenlos)
- Per Telefonzentrale (1 €, seltener)

3. Fahrzeuge nutzen

- Früher:
 - Schlüssel am Tresor holen
 - Fahrtbericht vor und nach der Fahrt ausfüllen
- Heute:
 - Zugang mit Chipkarte oder Smartphone-App
 - Automatische elektronische Fahrdatenerfassung und -übertragung

4. Monatlich Rechnung begleichen

Mitglied werden

- **Kaution** v. a. als **Sicherheitseinlage** und als **Investitionsbeitrag**
 - 500 Euro für Privatpersonen
 - 100 Euro für weiteres Haushaltsmitglied
- **Aufnahmegebühr** einmalig
 - 30 Euro für Privatpersonen; 10 Euro mit DING Jahresabo
- **Kaution** für die **Zugangskarte**
 - 25 Euro pro ausgestellter Karte

⇒ **555 Euro überweisen, SEPA-Lastschriftmandat erteilen**

- **Jahresbeitrag** für Vereinsmitgliedschaft u. Verwaltung
 - 47 Euro für Privatpersonen bzw. 32 Euro für DING-Mitglieder (Jahresbeitrag zahlbar im März)

Einweisung – früher und heute

- **Früher:**
 - Zugang zum Tresor mit Geheimzahl
 - Autoschlüssel im Tresor
 - Ausfüllen eines Fahrtberichts
- **Heute:**
 - Chipkarte/App u. Bordcomputer
 - Eingabe der Geheimzahl (PIN)
 - Automatische Aufzeichnung und Transfer der Fahrtdaten durch Bordcomputer



Tresor mit hinterlegtem Autoschlüssel



Zugangskarte und Abfrage der PIN

Fahrzeug buchen

- Rund um die Uhr bequem per Mausklick
- Biberach nutzte elkato - eine Lösung für kleine Autoteiler-Organisationen

teilAuto Biberach e.V. - Mozilla Firefox

http://buchung.elkato.de/week.php?club=tab&year=2008&month=09&day=23

teilAuto Biberach e.V. elkato-Buchung

23 Sep 2008 Gehe zu Hilfe Suchen

Abmelden Administration Meine Buchungen

Bereiche
Fahrzeuge

Tagessicht
Wochensicht (grafisch)

September 2008 Oktober

M D M D F S S M D M D

1 2 3 4 5 6 7 1 2

8 9 10 11 12 13 14 6 7 8 9 1

15 16 17 18 19 20 21 13 14 15 16 1

22 23 24 25 26 27 28 20 21 22 23 2

29 30 27 28 29 30 31

<< Eine Woche zurück Diese Woche

		00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Corsa Hölzle	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Agila blau	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Astra blau	xxx	---	xxx	---	---	---	---	---	---	---														
Di.	Corsa automatik	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
23.	Corsa Gaisental	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Sep.	Vivaro 8-sitzer	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	Astra MittelBC	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	Corsa rot	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	Vivaro lang	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	Erdgas Astra	xxx																							
	Mitsubishi Krim	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

Noch frei! Klicken, um Buchung einzufügen



Fahrzeug buchen

- Buchungsmaske von EBus der Fa. cantamen
- Wechsel mit Umstellung auf Bordcomputer
- Alternativ: telefonische Buchungszentrale rund um die Uhr

The screenshot displays the 'cantamen' web application for car rental. The main content area is titled 'Neue Buchung' and is divided into three steps:

- Schritt 1: Wann möchten Sie fahren?** Includes fields for 'Start' (Sa. 10.06.17, 19:00) and 'Ende' (Sa. 10.06.17, HH:MM).
- Schritt 2: Von wo möchten Sie losfahren?** Includes a search field with 'Bahnhof Biberach' entered and a 'Suchen' button.
- Schritt 3: Welches Fahrzeug möchten Sie buchen?** Includes a 'Suchradius' of 10 Kilometer and an 'Anbieter' of teilAuto Biberach Riss e.V.

The vehicle selection table shows the following options:

Typ	Produkt	00:00	03:00	06:00	09:00	12:00	15:00	18:00	21:00
Bahnhof Biberach, Innenstadt (0,1 Kilometer)									
Bus	Opel Vivaro								
Mittelklasse	Opel Zafira Erdgas								
Tiefgarage Museum Biberach, Innenstadt (0,5 Kilometer)									
Elektro	Smart Electric Drive								
Viehmarkt (Stadtbücherei) Biberach, Innenstadt (0,5 Kilometer)									
Kleinwagen	Toyota Yaris Hybrid								

Fahrzeug nutzen - früher

Beginn der Fahrt

- Autoschlüssel aus dem Tresor nehmen
- Auto öffnen
- 1. Teil des Fahrtberichts ausfüllen (Anfangs-km)
- Losfahren

Ende der Fahrt

- Fahrtbericht zu Ende ausfüllen (End-km, Zeiten, Tanken)
- Schlüssel in den Tresor hängen



Fahrtbericht

Das Mietfahrzeug ist von mir vor der Fahrt überprüft worden, befindet sich in einem einwandfreien Zustand und weist keine äußerlichen Mängel auf, die nicht schon im Mängelbuch (im Handschuhfach) beschrieben sind.

Name, Vorname _____ Mitgliedsnummer: _____

Fahrtbeginn: _____ Km

Datum: _____ Uhrzeit: _____

Fahrtende: _____ Km

Datum: _____ Uhrzeit: _____

Getankt bei: _____ Km _____ Liter für _____ Euro

Quittung liegt bei

Vertragstankstelle

Besondere Vorkommnisse (z.B. Unfall, Strafzettel, Schäden, Unregelmäßigkeiten am Auto):

zusätzlich im Mängelbuch beschreiben und den Verein informieren! Bitte Nutzungsordnung beachten

Datum: _____ Unterschrift: _____

Akzeptable Option: Viele, nicht nur kleine, Organisationen arbeiten heute weiterhin mit Tresor und Fahrtbericht!



Fahrzeug nutzen

Tanken

- In Biberach bei einer Tankstelle mit hinterlegter Tankkarte (Benzin) oder bargeldlos an Erdgastankstelle
- Außerhalb Biberachs mit Belegnachweis zur Erstattung in der nächsten Monatsrechnung
- Immer/nur bei $\frac{1}{4}$ vollem Tank bei Fahrtende und Fahrzeugrückgabe erforderlich

Schaden/Unfall

- Fahrzeuge sind vollkasko- und haftplichtversichert
- Eigenbeteiligung für Vollkasko- und Haftpflichtschäden

Monatlich bezahlen

- Monatl. Rechnung mit Aufstellung aller Fahrten

Zeittarif für alle Nutzergruppen	Elektro	Kleinwagen	Mittelklasse	9-Sitzer (Bus)
je Stunde	1,80 €	1,80 €	2,00 €	2,20 €
1 Tag max.	18,00 €	18,00 €	20,00 €	22,00 €
jeder weitere Tag	14,00 €	14,00 €	16,00 €	17,00 €
von 22 h bis 7 h gebührenfrei				

Kilometertarif (inkl. Benzin)	Elektro	Kleinwagen	Mittelklasse	9-Sitzer (Bus)
bis 100 km je Fahrt	0,28 €	0,30 €	0,32 €	0,36 €
Ab dem 101. km je Fahrt	0,22 €	0,24 €	0,27 €	0,31 €
Ab dem 501. km je Fahrt	–	0,22 €	0,25 €	0,29 €

Preise inkl. 19 % MwSt

Monatlich bezahlen

Fahrt von 16:00 Uhr bis 24:00 Uhr 300 km
mit Yaris, Kleinwagen

Buchung der Fahrt (telefonisch)	1,00 Euro
6 Stunden x 1,80 Euro =	10,80 Euro
2 Stunden x 0,00 Euro =	0,00 Euro
200 km x 0,24 Euro/km =	48,00 Euro
<u>100 km x 0,30 Euro/km =</u>	<u>30,00 Euro</u>
Summe	89,80 Euro

Preise inkl. 19 % MwSt

Monatlich bezahlen

Fahrt von 10:00 Uhr bis 12:00 Uhr, 10 km
mit Astra, Mittelklasse

Buchung der Fahrt (Internet)	0,00 Euro
2 Stunden x 2,00 Euro =	4,00 Euro
<u>10 km x 0,32 Euro/km =</u>	<u>3,20 Euro</u>
Summe	7,20 Euro

Preise inkl. 19 % MwSt

Carsharing starten – aber wie?

- Gibt es Interessierte?
 - Carsharing auf privater Basis (Musterverträge liegen vor, vcd-Nachbarschaftsvertrag unter www.vcd.org/themen/auto-umwelt/carsharing/)
 - Vereinsgründung
- Wohnen Interessierte in einem zu Fuß oder per Fahrrad gut erreichbaren Umkreis um einen möglichen Fahrzeugstandort?
- Fahrzeuge
 - Wer stellt ein Fahrzeug zur Verfügung?
 - Soll/Kann ein neues oder Gebrauchtfahrzeug für den Verein gekauft werden?
- Standorte
 - Privatgrundstücke von teilnehmenden Personen
 - Privatgrundstücke von Kommunen
 - Öffentlicher Parkraum mit festem Abstellbereich
- Welche Personen organisieren Standort, Fahrzeugbetreuung, Buchung und Nutzungsabrechnung (professioneller Anbieter?)

Carsharing starten – aber wie?

- Welches Zugangs-/Buchungssystem wird eingerichtet:
 - Fahrzeugzugang:
 - Tresor mit Fahrzeugschlüssel
 - möglichst in Fahrzeughöhe
 - Probleme, falls vergessen wird, Schlüssel nach Fahrtende zurückzulegen
 - Bordcomputer mit elektronischer Zugangskarte oder App
 - Hohe Investitionskosten für Bordcomputer (ca. 1.000 EUR)
 - Dauerhafte Kosten für Software-Anbieter
 - Arbeits- und Zeitersparnis bei Bordcomputersystem
 - Fehlbuchungen und Falschnutzungen werden vermieden
 - Buchungsvorgang
 - Telefon
 - Privatperson mit spezieller Telefonnr.
 - Amt während bestimmter Öffnungszeiten (falls Kommune beteiligt ist und unterstützt)
 - Kommerzieller Anbieter (Callcenter)
 - Internet
 - elcato vom Vaterstettener Autoteiler als preisgünstiges Buchungssystem
 - EBus von Fa. cantamen, falls Bordcomputerzugang
 - Bei Anbindung an größere Carsharing-Organisation (z.B. conficars, Ulm) kann deren Infrastruktur genutzt werden

Carsharing – aber wie?

Im ländlichen Raum möglich, aber schwierig

84 der 278 deutschen CarSharing-Gemeinden zählen weniger als 20.000 Einw., Gohrde in Niedersachsen und Tonndorf in Thüringen sogar weniger als 1.000.

Wo gibt es Information/Unterstützung?

- **Bundesverband CarSharing (bcs)**

<https://carsharing.de/gute-beispiele-carsharing-foerderung-kommunen>

Landkreis Ebersberg: Modellregion für flächendeckendes CarSharing im ländlichen Raum

- Eher kleinerer Landkreis (134.000 Einw.), Stadt Ebersberg und 20 Gemeinden
- 2012: einstimmiger Beschluss für **Gesamtmobilitätskonzept 2030** „Mehr Mobilität mit weniger Verkehr“
- Ein Bestandteil: **kreisweites CarSharing-Entwicklungskonzept**.
- Zielsetzung: bis 2030 im gesamten Landkreis ein wirtschaftlich tragfähiges, **flächendeckendes CarSharing-Angebot**
- In **jedem Ort und Gemeindeteil** mit **mehr als 1.000 Einwohnern** soll CarSharing zur Verfügung gestellt werden.
- **10 Prozent der Bevölkerung** sollen bis 2030 die CarSharing-Angebote nutzen.

Carsharing – aber wie?

- Vaterstettener Autoteiler (VAT) e.V.

<https://www.carsharing-vaterstetten.de/VAT/CSO-Support>

„Die Vaterstettener Auto-Teiler **beraten und unterstützen** Leute, die in ihrer Gemeinde selbst eine **Carsharing-Gruppe ins Leben** rufen wollen.“

„Inzwischen haben wir viele Erfahrungen gesammelt und **bewiesen**, dass **Carsharing auch in kleinen und mittleren Gemeinden oder Ortsteilen erfolgreich betrieben werden kann.**“

„Das VAT Internet-Buchungssystem **elkato** umfasst alle Funktionen, die die Mitglieder einer Carsharing-Organisationen (CSO) zum Anlegen, Ändern und Stornieren von Buchungen benötigen.“

Vaterstetten hat teilAuto Biberach e.V. über mehrere Jahre mit dem Buchungssystem elkato unterstützt.

Modell-Kalkulation für die Gründungs- und Aufbauphase einer Carsharing-Gruppe

<https://www.carsharing-vaterstetten.de/VAT/CSO-Support>

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	Kalkulationsschema									
2										
3			1. Jahr		2. Jahr		3. Jahr		nach dem	Erläuterungen
4			Start	Verlauf	Beginn	Verlauf	Beginn	Verlauf	3. Jahr	
5	Mitglieder		5		6		7		8	
6	Nutzung	gefahrte Kilometer p.a.		7.500		9.000		10.500		Annahme: jeder Nutzer fährt 1.500 km p.a.
7		gebuchte Zeit p.a. in Stunden		1.000		1.200		1.400		Annahme: pro Stunde werden 7,5 km gefahren
8										
9	Einnahmen	Einlage	3.000 €		600 €		600 €		600 €	Einnahmen durch Zeit- und Km-Entgelte
10		Aufnahmebeitrag	250 €		50 €		50 €		50 €	
11		Jahresbeitrag	150 €		180 €		210 €		240 €	
12		Nutzungsentgelte		2.650 €		3.180 €		3.710 €		
13										
14	Ausgaben	Autokauf	2.500 €							Kosten für Infoveranstaltung, Gründung etc.
15		Anlaufkosten	200 €							
16		Steuer, Versicherung	880 €		880 €		880 €		880 €	
17		Werkstatt (Wartung, Rep.)		1.675 €		1.675 €		1.675 €		
18		Garagen-/Stellplatzmiete		0 €		0 €		0 €		
19		allg. Organisationskosten		200 €		200 €		200 €		Kosten für Buchungssystem; Werbung etc.
20		Kraftstoff		604 €		725 €		845 €		
21										
22	Liquidität		-180 €		-59 €		502 €		1.502 €	Reserve zur Aufrechterhaltung der Liquidität rote Schrift: Reserve liegt in einem kritischen Bereich
23		Liquiditätsreserve	-180 €		-59 €		502 €		1.200 €	
24										
25										
26		freier Spielraum	0 €		0 €		0 €		302 €	Reserve für den Kauf eines Ersatz- oder Zweitautos
27										
28	Überschuß / Defizit (nachrichtlich)			-281 €		158 €		597 €		
29										

Carsharing – aber wie?

Unterstützung durch Kommunen / Körperschaften

- Nicht rückzahlbarer **Investitionskostenzuschuss** für Fahrzeugerwerb
 - Differenz zwischen teurerem Erdgas- zu Benzinantrieb
 - Fester Betrag z.B. bei Hybrid-Antrieb
 - Umweltfreundlicher Antrieb
- **Kostenlose Stellplätze** auf kommunalem Grund in zentraler Lage
 - Gute Erreichbarkeit, auch mit ÖPNV
 - Werbeeffekt, gute Sichtbarkeit
 - Ggf. Ladesäule für Elektrofahrzeug
- Nutzung der Teilauto-Fahrzeuge für **Dienstfahrten**
- Nutzung von **kommunalen Fahrzeugen** als Teilauto-Fahrzeug außerhalb der Dienstzeiten
- **Garantie eines Mindestumsatzes** (Deckungsgarantie) in der Startphase
 - Wird dieser erreicht, zahlt die Kommune nichts
 - Wird er nicht erreicht, zahlt die Kommune die Differenz

Statt einer Zusammenfassung: Carsharing im ländlichen Raum oder „So klappt es trotzdem“

Dirk Bake, *CarSharing –eine Option für kleine Kommunen?*
LandInForm – Magazin für Ländliche Räume 3 (2009) S. 24.

- Zahlreiche CarSharing-Angebote im ländlichen Raum belegen, dass es dennoch funktioniert.
- Hier wird CarSharing oft durch lose Zusammenschlüsse, Vereine, Einzelpersonen oder Unternehmen organisiert.
- Die Kennzeichen dieser Ansätze:
 - Das CarSharing-Angebot **trägt sich** nach einer oft herausfordernden Anlaufphase **wirtschaftlich**, wirft aber kaum Gewinne ab;
 - Die handelnden **Personen** sind in der jeweiligen **Kommune verwurzelt**, können somit Vorbehalte leichter überwinden und das Angebot genau auf örtliche Bedürfnisse abstimmen;
 - Die Initiatoren und weitere Nutzer nehmen den Aufbau **ehrenamtlich** in die Hand und kümmern sich **dauerhaft** um das CarSharing-Angebot.
- Zusätzlichen Rückenwind erhält das Vorhaben, wenn die Kommune die CarSharing-Einführung unterstützt.
- Auch sollten sich lokal anerkannte Persönlichkeiten wie Landräte, Bürgermeister und Pfarrer möglichst schon ab der Planungsphase öffentlich zum CarSharing bekennen und dieses privat und für ihre Dienststellen nutzen.